

Energi & klimaregnskap 2021

JCDecaux

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter kontorvirksomhetene til selskapet, lagerlokaler og service- og firmabiler. Det inkluderer tjenestekjøring, strøm til reklamebærere, inkludert indirekte abonnenter, samt flyreiser og avfall.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-I er basert på denne.

Reporting Year Energy and GHG Emissions

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO ₂ e	Utslippsandel
Transport total				505.4	104.5	45.5 %
DIESEL (NO)		41,013.0	liters	426.9	85.6	37.3 %
Bensin		8,092.0	liters	78.4	18.9	8.3 %
Scope 1 total				505.4	104.5	45.5 %
Elektrisitet total				3,758.8	116.5	50.8 %
Elektrisitet Nordisk miks	Kontorer	282,631.0	kWh	282.6	8.8	3.8 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame direkte abn.	602,527.0	kWh	602.5	18.7	8.1 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame indir. abn.	2,827,384.0	kWh	2,827.4	87.6	38.2 %
Elektrisitet Nordisk miks	Elbillading utenfor selskapets lokaler	46,209.0	kWh	46.2	1.4	0.6 %
Scope 2 total				3,758.8	116.5	50.8 %
Avfall total				-	3.3	1.5 %
Residual waste, incinerated		3,252.0	kg	-	1.6	0.7 %
Paper waste, recycled		56,143.0	kg	-	1.2	0.5 %
Organic waste, recycled		400.0	kg	-	-	-
Glass waste, recycled		13,935.0	kg	-	0.3	0.1 %
EE waste, recycled		968.0	kg	-	-	-
Metal waste, recycled		2,561.0	kg	-	0.1	-
Spesialavfall	Lysrør	908.0	kg	-	-	-
Spesialavfall	Batterier	38.0	kg	-	-	-
Plastic waste, recycled		155.0	kg	-	-	-
Wood waste, recycled		1,986.0	kg	-	-	-
Hazardous waste, incinerated		30.0	kg	-	0.1	-
Concrete waste, recycled		1,120.0	kg	-	-	-
Tjenestereiser total				-	5.1	2.2 %
Fly kontinentalt/Norden		2.0	flight trip	-	0.2	0.1 %
Fly kontinentalt/Norden	Norden	49.0	flight trip	-	4.4	1.9 %
Km-godtgj.bil(NO)		5,410.0	km	-	0.5	0.2 %
Scope 3 total				-	8.5	3.7 %
Total				4,264.1	229.5	100.0 %
KJ				15,350,788,116.0		

Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

Kategori	Enhet	2021
Elektrisitet markedsbasert	tCO ₂ e	-
Scope 2 markedsbasert	tCO ₂ e	-
Total markedsbasert	tCO ₂ e	113.0

Klimaregnskap 2021

JCDecaux hadde i 2021 et totalt klimagassutslipp på 229,5 tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e). Det er en prosentvis reduksjon på 13,7 % sammenlignet med 2020, tilsvarende 36,3 tCO₂e.

Årsaken til denne reduksjonen skyldes hovedsakelig reduksjon i strømforbruk samt endringer i nordisk miks.

Klimagassutslippene i 2021 hadde følgende fordeling:

Scope 1: 104.5 tCO₂e (45,5 %)

Scope 2: 116,5 tCO₂e (50,8 %)

Scope 3: 8,5 tCO₂e (3,7 %)

KPI

Totale klimagassutslipp per årsverk ble redusert med 14,8 % fra 2020 til 2021. Det henger sammen med at utslippene er redusert i samme periode. Videre er utslipp per millioner NOK omsetning redusert med 33,6 % fra 2020 til 2021 grunnet høyere omsetning i perioden og lavere totale utslipp.

Scope 1

Drivstofforbruk: JCDecaux sine egneide/leasede biler hadde i 2021 et drivstofforbruk på totalt 49 105 liter. 8 092 liter av dette er bensin, og diesel utgjør 41 013 liter. Totalt utslipp fra drivstoff i 2021 var 104.5 tCO₂e, noe som tilsvarer en økning på 10 % sammenlignet med 2020.

Scope 2

Elektrisitet: Målt forbruk av elektrisitet i egneide og leide lokaler, samt ellbillading utenfor selskapets lokaler. Tabellen over viser klimagassutslipp fra elektrisitet utregnet med den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren Nordisk miks. Fra 2020 til 2021 har utslippene fra elektrisitet blitt redusert med 27 %, tilsvarende 43,1 tCO₂e. Elektrisitetsforbruket har redusert med 134,4 MWh fra 2020 til 2021. Dette fører til et totalt klimagassutslipp fra elektrisitet på 116,5 tCO₂e i 2021. Utslippsfaktoren som ble brukt til beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruket kalt Electricity Nordic Mix ble oppdatert i 2021. Her har utslippet av tCO₂e per kWh blitt redusert med 24.4%, grunnet blant annet av en økning av fornybar energi produsert i Danmark, som er en del av Electricity Nordic Mix.

Klimagassutslipp beregnet med markedsbasert faktor finnes i tabellen "Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret" over. Praksisen med å presentere utslippene fra elektrisitetsforbruk med to ulike utslippsfaktorer er videre forklart under Scope 2 i Metodikk og kilder. JCDecaux kjøpte opprinnelsesgarantier (OG/REC) for sitt forbruk av elektrisitet i 2021, og utslipp fra elektrisitet med markedsbasert metode er derfor beregnet til 0 tCO₂e. Utslippsfaktoren Nordisk residualmiks er brukt i beregningen.

Scope 3

Flyreiser: Målt i antall reiser per region. Utslipp fra flyreiser tilsvarer 4,6 tCO₂e, noe som er en reduksjon på 23,3 % sammenlignet med 2020.

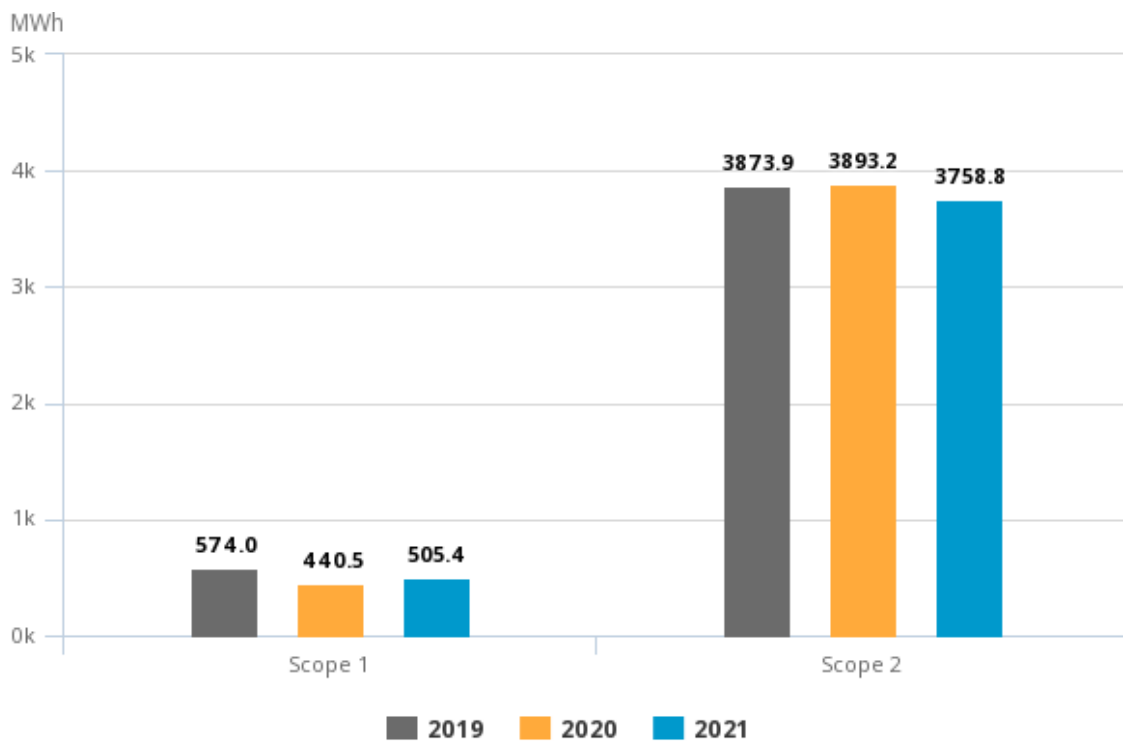
Km. godtgjørelse: I 2021 ble det gitt kilometergodtgjørelse for 5410 km med bil. Dette tilsvarer et utslipp på 0,5 tCO₂e, og er en øke på 67% fra 2020.

Avfall: Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingsmetode (resirkulert, energigjenvunnet). I 2021 var utslipp fra avfall 3,3 tCO₂e. Dette er en reduksjon på 32,7 % fra 2020 til 2021.

Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2019	2020	2021	% endring fra forrige år
Transport total		134.7	95.0	104.5	10.0 %
DIESEL (NO)		112.8	79.2	85.6	8.1 %
Bensin		21.8	15.8	18.9	19.7 %
Scope 1 total		134.7	95.0	104.5	10.0 %
Elektrisitet total		151.1	159.6	116.5	-27.0 %
Elektrisitet Nordisk miks	Kontorer	11.1	11.8	8.8	-25.7 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame direkte abn.	36.9	38.3	18.7	-51.2 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame indir. abn.	103.2	108.0	87.6	-18.9 %
Elektrisitet Nordisk miks	Elbillading utenfor selskapets lokaler	-	1.5	1.4	-4.9 %
Scope 2 total		151.1	159.6	116.5	-27.0 %
Avfall total		7.0	4.9	3.3	-31.3 %
Residual waste, incinerated		4.2	3.1	1.6	-46.7 %
Paper waste, recycled		1.4	1.1	1.2	6.7 %
Glass waste, recycled		0.2	0.2	0.3	24.0 %
Metal waste, recycled		0.1	-	0.1	72.0 %
Plastic waste, recycled		-	-	-	21.1 %
EE waste, recycled		0.2	-	-	-12.1 %
Wood waste, recycled		0.1	0.1	-	-37.8 %
Spesialavfall	Lysrør	-	-	-	116.2 %
Spesialavfall	Batterier	-	-	-	90.0 %
Hazardous waste, incinerated		0.9	0.3	0.1	-76.9 %
Concrete waste, recycled	Betong	-	-	-	-100.0 %
Concrete waste, recycled		-	-	-	100.0 %
Organic waste, recycled		-	-	-	100.0 %
Tjenestereiser total		39.0	6.3	5.1	-19.1 %
Fly kontinentalt/Norden		23.6	1.0	0.2	-82.1 %
Fly kontinentalt/Norden	Norden	12.8	5.0	4.4	-12.1 %
Km-godtgj.bil(NO)		2.5	0.3	0.5	70.4 %
Scope 3 total		46.0	11.2	8.5	-24.4 %
Total		331.7	265.8	229.5	-13.7 %
Prosentvis endring		100.0 %	-19.9 %	-13.7 %	

Årlig energiforbruk(MWh) Scope 1 & 2



Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2019	2020	2021
Elektrisitet markedsbasert	tCO ₂ e	161.9	-	-
Scope 2 markedsbasert	tCO ₂ e	161.9	-	-
Total markedsbasert	tCO ₂ e	342.5	106.2	113.0
Prosentvis endring		100.0 %	-69.0 %	6.4 %

Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2019	2020	2021	% endring fra forrige år
S1+S2 tCO2e/Årsverk		3.7	3.4	2.9	-14.4 %
S1+S2 tCO2e/Omsetning		0.9	1.4	0.9	-33.2 %
Sum tCO2e/Årsverk		4.3	3.6	3.1	-14.8 %
Sum tCO2e/Omsetning		1.1	1.4	0.9	-33.6 %
S1 +S2 MWh/Årsverk		57.8	58.6	56.9	-2.9 %

Metodikk og kilder

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, NF₃, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skilles det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderes eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/-kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale brutto produksjonsmikser fra International Energy Agency's statistikk (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

I januar 2015 ble GHG Protokollens (2015) nye retningslinjer for beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruk publisert. Her åpnes det for todelt rapportering av elektrisitetsforbruk.

I praksis betyr det at virksomheter som rapporterer sine klimagassutslipp skal synliggjøre både reelle klimagassutslipp som stammer fra produksjonen av elektrisitet, og de markedsbaserte utslippene knyttet til kjøp av opprinnelsesgarantier. Hensikten med denne endringen er på den ene siden å vise effekten av energieffektivisering og sparetiltak (fysisk), og på den annen siden å vise effekten av å inngå kjøp av fornybar elektrisitet gjennom opprinnelsesgaranti (markert). Dermed belyses effekten av samtlige tiltak som en virksomhet kan gjennomføre knyttet til forbruk av elektrisitet.

Fysisk perspektiv (lokasjonsbasert metode): Denne utslippsfaktoren er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor et spesifikt område. Innenfor dette området er det ulike energiprodusenter som benytter en mikser av energibærere, der de fossile energibærerne (kull, gass, olje) medfører direkte utslipp av klimagasser. Disse klimagassene reflekteres gjennom utslippsfaktoren og fordeles dermed til hver enkelt forbruker.

Markedsbasert perspektiv: Beregningen av utslippsfaktor baseres på om virksomheten velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøp av elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO₂e per kWh.

Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier får en utslippsfaktor basert på produksjonen som er igjen etter at opprinnelsesgarantiene for fornybar andel er solgt. Dette kalles *residual mikser*, og er normalt signifikant høyere enn den lokasjonsbaserte faktoren.

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av

ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

Referanser:

[Department for Business, Energy & Industrial Strategy](#) (2020). Government emission conversion factors for greenhouse gas company reporting (DEFRA)

IEA (2020). CO2 emission from fuel combustion, International Energy Agency (IEA), Paris.

IEA (2020). Electricity information, International Energy Agency (IEA), Paris.

IMO (2020). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <http://www.iadc.org/wp-content/uploads/2014/02/MEPC-67-6-INF3-2014-Final-Report-complete.pdf>

IPCC (2014). IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>

AIB, RE-DISS (2020). Reliable disclosure systems for Europe – Phase 2: European residual mixes.

WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.

WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.

WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten over er ikke komplett, men inneholder de viktigste referansene som benyttes i CEMAsys. I tillegg vil det være en rekke lokale/nasjonale kilder som kan være aktuelle, avhengig av hvilke utslippsfaktorer som benyttes.