



Miljørappport – JCDecaux Norge AS

Innrapporterte miljøprestasjoner
og miljøtiltak for 2020

Klimaregnskap 2020

Handlingsplan for 2021

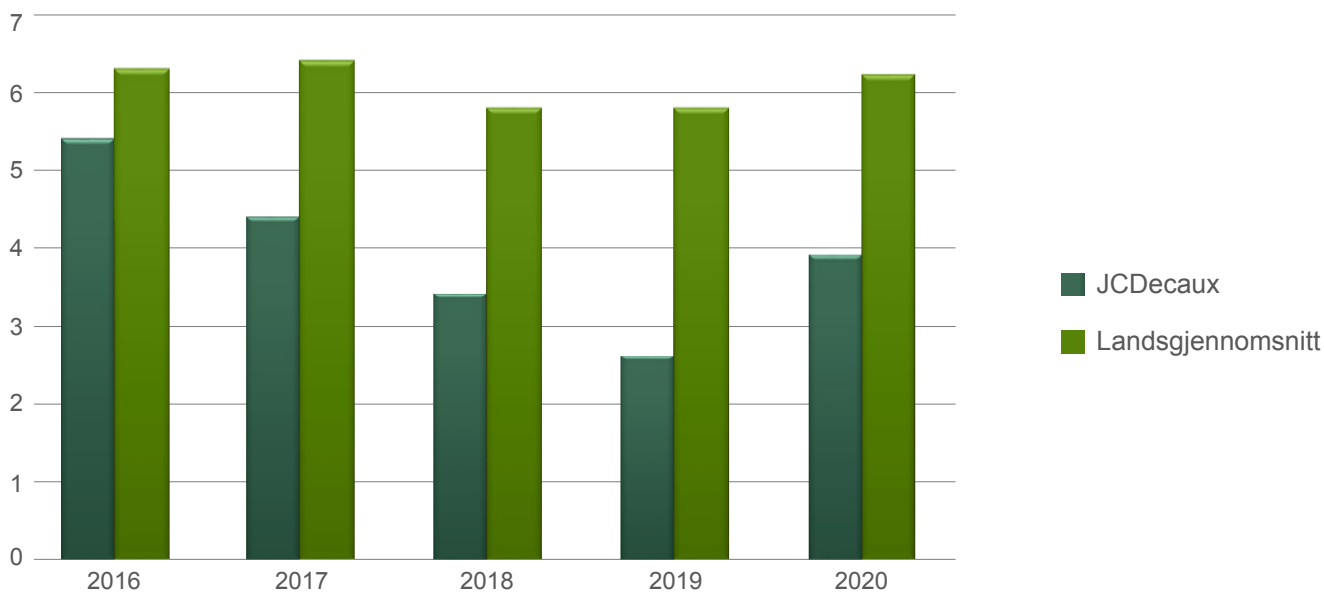
Generelt

År	Omsetning
2016	MNOK 242
2017	MNOK 315
2018	MNOK 266
2019	MNOK 308
2020	MNOK 187

Arbeidsmiljø

År	Sykefravær JCDecaux	Sykefravær Landsgjennomsnitt*
2016	5,4 %	6,3 %
2017	4,4 %	6,4 %
2018	3,4 %	5,8 %
2019	2,6 %	5,8 %
2020	3,9 %	6,2 %

*Kilde, SSB Sykefravær for alle arbeidstakere egenmeldt og legemeldt.



Kommentarer

Sykefraværet i JCDecaux ligger godt under landsgjennomsnittet. Det jobbes hele tiden aktivt med å holde sykefraværet på et lavt nivå. Viktige tiltak har vært tilrettelegging av arbeidsoppgaver og systematisk HMS-arbeid som reduserer risiko i arbeidet og sikrer et godt arbeidsmiljø.



Energi & klimaregnskap 2020

JCDecaux

Hensikten med denne rapporten er å vise oversikten over organisasjonens klimagassutslipp (GHG-utslipp), som en integrert del av en overordnet klimastrategi. Et klimaregnskap er et viktig verktøy i arbeidet med å identifisere konkrete tiltak for å redusere sitt energiforbruk og tilhørende GHG-utslipp. Denne årlige rapporten gjør organisasjonen i stand til å måle nøkkeltall og dermed evaluere seg selv over tid.

Rapporten omfatter kontorvirksomhetene til selskapet, lagerlokaler og service- og firmabiler. Det inkluderer tjenestekjøring, strøm til reklamebærere, inkludert indirekte abonnenter, samt flyreiser og avfall.

Informasjonen som benyttes i et klimaregnskap stammer både fra eksterne og interne kilder, og blir omregnet til tonn CO₂-ekvivalenter. Analysen er basert på den internasjonale standarden "A Corporate Accounting and Reporting Standard", som er utviklet av "the Greenhouse Gas Protocol Initiative" - GHG protokollen. Dette er den mest anvendte metoden verden over for å måle sine utslipp av klimagasser. ISO standard 14064-1 er basert på denne.

CEMA_{sys}.com

Reporting Year Energy and GHG Emissions

Utslippskilde	Forklaring	Forbruk	Enhet	Energi (MWh)	Utslipp tCO ₂ e	Utslippsandel
Transport total				440.5	95.0	35.7 %
Bensin		6,835.0	liters	65.6	15.8	6.0 %
DIESEL (NO)		35,981.0	liters	374.9	79.2	29.8 %
Scope 1 total				440.5	95.0	35.7 %
Elektrisitet total				3,893.2	159.6	60.1 %
Elektrisitet Nordisk miks	Kontorer	287,706.0	kWh	287.7	11.8	4.4 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame direkte abn.	933,644.0	kWh	933.6	38.3	14.4 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame indir. abn.	2,635,107.0	kWh	2,635.1	108.0	40.6 %
Elektrisitet Nordisk miks	Elbillading utenfor selskapets lokaler	36,753.0	kWh	36.8	1.5	0.6 %
Scope 2 total				3,893.2	159.6	60.1 %
Avfall total				-	4.9	1.8 %
Residual waste, incinerated		6,099.0	kg	-	3.1	1.2 %
Paper waste, recycled		52,641.0	kg	-	1.1	0.4 %
Glass waste, recycled		11,234.0	kg	-	0.2	0.1 %
Metal waste, recycled		1,489.0	kg	-	-	-
Plastic waste, recycled		128.0	kg	-	-	-
EE waste, recycled		1,101.0	kg	-	-	-
Wood waste, recycled		3,195.0	kg	-	0.1	-
Spesialavfall	Lysrør	420.0	kg	-	-	-
Spesialavfall	Batterier	20.0	kg	-	-	-
Hazardous waste, incinerated		130.0	kg	-	0.3	0.1 %
Concrete waste, recycled	Betong	-	tonne	-	-	-
Tjenestereiser total				-	6.3	2.4 %
Fly kontinentalt/Norden		11.0	flight trip	-	1.0	0.4 %
Fly kontinentalt/Norden	Norden	55.0	flight trip	-	5.0	1.9 %
Km-godtgj.bil(NO)		2,222.0	km	-	0.3	0.1 %
Scope 3 total				-	11.2	4.2 %
Total				4,333.7	265.8	100.0 %
KJ				15,601,492,872.0		

Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret

Kategori	Enhet	2020
Elektrisitet markedsbasert	tCO ₂ e	-
Scope 2 markedsbasert	tCO ₂ e	-
Total markedsbasert	tCO ₂ e	106.2

Klimaregnskap 2020

JCDecaux hadde i 2020 et totalt klimagassutslipp på 265,8 tonn CO₂-ekvivalenter (tCO₂e). Det er en prosentvis reduksjon på 19,9 % sammenlignet med 2019, tilsvarende 65,9 tCO₂e. Årsaken til denne reduksjonen skyldes hovedsakelig Covid-19 pandemien som har herjet i Norge fra mars 2020 til slutten av året. Med hjemmekontor og reiserestriksjoner har utslippene til JCDecaux gått ned.

Klimagassutslippene i 2020 hadde følgende fordeling:

Scope 1: 95 tCO₂e (35,7 %)

Scope 2: 159,6 tCO₂e (60,1 %)

Scope 3: 11,2 tCO₂e (4,2 %)

KPI

Energiforbruk per kvadratmeter ble redusert med 0,5 % fra 2019 til 2020. Totale klimagassutslipp per årsverk ble redusert med 16,6 % fra 2019 til 2020. Det henger sammen med at utslippene er redusert i samme periode. Videre er utslipp per millioner NOK omsetning økt med 32 % fra 2019 til 2020 grunnet lavere omsetning i perioden.

Scope 1

Drivstofforbruk: JCDecaux sine egneide/leasede biler hadde i 2020 et drivstofforbruk på totalt 42 816 liter. 6 835 liter av dette er bensin, mens diesel utgjør 35 981 liter. Totalt utslipp fra drivstoff var i 2020 95 tCO₂e, noe som tilsvarer en reduksjon på 29,5 % sammenlignet med 2019.

Scope 2

Elektrisitet: Målt forbruk av elektrisitet i egneide og leide lokaler, samt ellbillading utenfor selskapets lokaler. Tabellen over viser klimagassutslipp fra elektrisitet utregnet med den lokasjonsbaserte utslippsfaktoren Nordisk miks. Fra 2019 til 2020 har utslippene fra elektrisitet økt med 5,7 %, tilsvarende 8,5 tCO₂e. Elektrisitetsforbruket har økt med 19,3 MWh fra 2019 til 2020, og utslippsfaktoren Nordisk mix har økt med 5,1 % i perioden. Dette fører til et totalt klimagassutslipp fra elektrisitet på 159,6 tCO₂e i 2020.

Klimagassutslipp beregnet med markedsbasert faktor finnes i tabellen "Markedsbaserte utslipp i rapporteringsåret" over. Praksisen med å presentere utslippene fra elektrisitetsforbruk med to ulike utslippsfaktorer er videre forklart under Scope 2 i Metodikk og kilder. JCDecaux kjøpte opprinnelsesgarantier (OG/REC) for sitt forbruk av elektrisitet i 2020, og utslipp fra elektrisitet med markedsbasert metode er derfor beregnet til 0 tCO₂e. Utslippsfaktoren Nordisk residualmiks er brukt i beregningen.

CEMA_{sys}.com

Scope 3

Flyreiser: Målt i antall reiser per region. Utslipp fra flyreiser tilsvarer 6 tCO₂e, noe som er en reduksjon på 83,5 % sammenlignet med 2019.

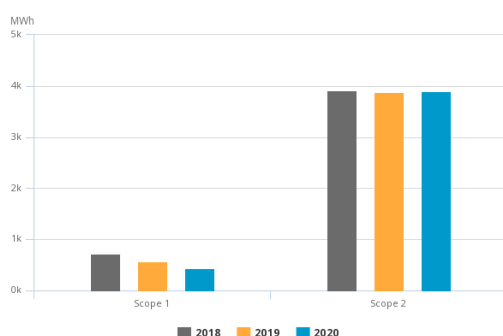
Km. godtgjørelse: I 2020 ble det gitt kilometergodtgjørelse for 2 222 km med bil. Dette tilsvarer et utslipp på 0,3 tCO₂e, og er en reduksjon på 87,6 % fra 2019.

Avfall: Rapportert avfall i kg fordelt på ulike avfallsfraksjoner, samt behandlingsmetode (resirkulert, energigjenvunnet). I 2020 var utslipp fra avfall 4,9 tCO₂e. Dette er en reduksjon på 30,2 % fra 2019 til 2020.

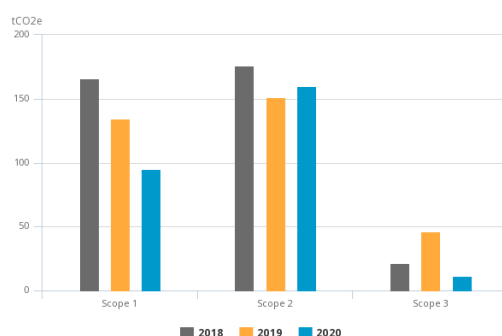
Årlige klimagassutslipp

Kategori	Forklaring	2018	2019	2020	% endring fra forrige år
Transport total		165.7	134.7	95.0	-29.5 %
Bensin		15.0	21.8	15.8	-27.6 %
DIESEL (NO)		150.6	112.8	79.2	-29.8 %
Scope 1 total		165.7	134.7	95.0	-29.5 %
Elektrisitet total		175.7	151.1	159.6	5.7 %
Elektrisitet Nordisk miks	Kontorer	11.3	11.1	11.8	6.6 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame direkte abn.	43.0	36.9	38.3	3.9 %
Elektrisitet Nordisk miks	Reklame indir. abn.	121.4	103.2	108.0	4.7 %
Elektrisitet Nordisk miks	Elbillading utenfor selskapets lokaler	-	-	1.5	100.0 %
Scope 2 total		175.7	151.1	159.6	5.7 %
Avfall total		7.4	7.0	4.9	-30.7 %
Residual waste, incinerated		3.7	4.2	3.1	-27.7 %
Paper waste, recycled		1.5	1.4	1.1	-17.4 %
Glass waste, recycled		0.5	0.2	0.2	35.0 %
Metal waste, recycled		0.7	0.1	-	-59.7 %
Plastic waste, recycled		-	-	-	10.3 %
EE waste, recycled		0.6	0.2	-	-84.6 %
Wood waste, recycled		0.1	0.1	0.1	-51.8 %
Spesialavfall	Lysrør	-	-	-	30.8 %
Spesialavfall	Batterier	-	-	-	-90.5 %
Hazardous waste, incinerated		0.2	0.9	0.3	-64.0 %
Concrete waste, recycled	Betong	-	-	-	-
Tjenestereiser total		13.9	39.0	6.3	-83.8 %
Fly kontinental/Norden		7.3	23.6	1.0	-95.8 %
Fly kontinental/Norden	Norden	-	12.8	5.0	-60.8 %
Fly nordisk		4.1	-	-	-
Km-godtgj.bil(NO)		2.5	2.5	0.3	-87.6 %
Scope 3 total		21.3	46.0	11.2	-75.7 %
Total		362.7	331.7	265.8	-19.9 %
Prosentvis endring		100.0 %	-8.5 %	-19.9 %	

Årlig energiforbruk(MWh) Scope 1 & 2



Årlige klimagassutslipp per Scope



CEMA_{sys}.com

Årlige markedsbaserte utslipp

Kategori	Enhet	2018	2019	2020
Elektrisitet markedsbasert	tCO ₂ e	171.5	161.9	-
Scope 2 markedsbasert	tCO ₂ e	171.5	161.9	-
Total markedsbasert	tCO ₂ e	358.5	342.5	106.2
Prosentvis endring		100.0 %	-4.5 %	-69.0 %

Årlige nøkkeltall og klimaindikatorer

Navn	Enhet	2018	2019	2020	% endring fra forrige år
Totale utslipp(S1+S2+S3) (tCO ₂ e)		362.7	331.7	265.8	-19.9 %
Totalt energiforbruk Scope 1+2 (MWh)		4,616.6	4,448.0	4,333.7	-2.6 %
Sum kWh/m ²		1,397.5	1,386.5	1,379.6	-0.5 %
S1+S2 tCO ₂ e/Årsverk		4.3	3.7	3.4	-7.3 %
S1+S2 tCO ₂ e/Omsetning		1.3	0.9	1.4	46.8 %
Sum tCO ₂ e/Årsverk		4.6	4.3	3.6	-16.6 %
Sum tCO ₂ e/Omsetning		1.4	1.1	1.4	32.0 %
Omsetning	M NOK	266.0	308.0	187.0	-39.3 %
Årsverk		79.0	77.0	74.0	-3.9 %

Metodikk og kilder

GHG-protokollen er utviklet av «World Resources Institute» (WRI) og «World Business Council for Sustainable Development» (WBCSD). Analysen i denne rapporten er utført iht. "A Corporate Accounting and Reporting Standard Revised edition", én av fire regnskapsstandarder under GHG-protokollen. Standarden omfatter følgende klimagasser, som omregnes til CO₂-ekvivalenter: CO₂, CH₄ (metan), N₂O (lystgass), SF₆, NF₃, HFK og PFK gasser.

Denne analysen er basert på operasjonell kontroll aspektet, som dermed definerer hva som skal inngå i klimaregnskapet av en organisasjons driftsmidler, så vel som fordeling mellom de ulike scopene. I metoden skiller det mellom operasjonell kontroll og finansiell kontroll. Hvis operasjonell kontrollmetoden benyttes så inkluderes utslippskilder som organisasjonen fysisk kontrollerer, men ikke nødvendigvis eier. Man rapporterer dermed heller ikke over utslippskilder som man eier, men ikke har kontroll (f.eks. det er leietaker som rapporterer strømforbruket i scope 2, ikke utleier).

Klimaregnskapet er inndelt i tre nivåer (scopes) som består av både direkte og indirekte utslippskilder.

Scope 1 Obligatorisk rapportering inkluderer alle utslippskilder knyttet til driftsmidler der organisasjonen har operasjonell kontroll. Dette inkluderer all bruk av fossilt brensel for stasjonær bruk eller transportbehov (egeneide, leiede eller leasede kjøretøy, oljekjeler etc.). Videre inkluderer eventuelle direkte prosessutslipp (av de seks klimagassene).

Scope 2 Obligatorisk rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpt energi; elektrisitet eller fjernvarme/kjøling. Dette gjelder f.eks. for bygg som man leier og ikke nødvendigvis eier. Utslippsfaktorene som benyttes i CEMAsys for elektrisitet er basert på nasjonale brutto produksjonsmikser fra International Energy Agency's statistikk (IEA Stat). Den nordiske miksfaktoren dekker produksjonen i Sverige, Finland, Norge og Danmark og reflekterer det felles nordiske markedsområdet (Nord Pool Spot). I forhold til utslippsfaktorer på fjernvarme benyttes enten faktisk produksjonsmikser basert på innhentet informasjon fra den enkelte produsent, eller gjennomsnittsmikser basert på IEA statistikk (se kildehenvisning).

I januar 2015 ble GHG Protokollens (2015) nye retningslinjer for beregning av utslipp fra elektrisitetsforbruk publisert. Her åpnes det for todelt rapportering av elektrisitetsforbruk.

I praksis betyr det at virksomheter som rapporterer sine klimagassutslipp skal synliggjøre både reelle klimagassutslipp som stammer fra produksjonen av elektrisitet, og de markedsbaserte utslippene knyttet til kjøp av opprinnelsesgarantier. Hensikten med denne endringen er på den ene siden å vise effekten av energieffektivisering og sparetiltak (fysisk), og på den annen siden å vise effekten av å inngå kjøp av fornybar elektrisitet gjennom opprinnelsesgaranti (marked). Dermed belyses effekten av samtlige tiltak som en virksomhet kan gjennomføre knyttet til forbruk av elektrisitet.

Fysisk perspektiv (lokasjonsbasert metode): Denne utslippsfaktoren er basert på faktiske utslipp knyttet til elektrisitetsproduksjon innenfor et spesifikt område. Innenfor dette området er det ulike energiprodusenter som benytter en mikser av energibærere, der de fossile energibærerne (kull, gass, olje) medfører direkte utslipp av klimagasser. Disse klimagassene reflekteres gjennom utslippsfaktoren og fordeles dermed til hver enkelt forbruker.

Markedsbasert perspektiv: Beregningen av utslippsfaktor baseres på om virksomheten velger å kjøpe opprinnelsesgarantier eller ikke. Ved kjøp av opprinnelsesgarantier dokumenterer leverandøren at kjøpt elektrisitet kommer fra kun fornybare kilder, som gir en utslippsfaktor på 0 gram CO₂e per kWh.

Elektrisitet som ikke er knyttet til opprinnelsesgarantier får en utslippsfaktor basert på produksjonen som er igjen etter at opprinnelsesgarantiene for fornybar andel er solgt. Dette kalles *residual mikser*, og er normalt signifikant høyere enn den lokasjonsbaserte faktoren.

Scope 3 Frivillig rapportering av indirekte utslipp knyttet til innkjøpte varer eller tjenester. Dette er utslipp som indirekte kan knyttes til organisasjonens aktiviteter, men som foregår utenfor deres kontroll (derav indirekte). Typisk scope 3 rapportering vil inkludere flyreiser, logistikk/transport av varer, avfall, forbruk av

ulike råstoff etc.

Generelt bør et klimaregnskap inkludere nok relevant informasjon slik at det kan brukes som beslutningsstøtteverktøy for virksomhetens ledelse. For å få til dette er det viktig å inkludere de elementer som har økonomisk relevans og tyngde, og som det er mulig å gjøre noe med.

Referanser:

[Department for Business, Energy & Industrial Strategy](#) (2019). Government emission conversion factors for greenhouse gas company reporting (DEFRA)

IEA (2019). CO2 emission from fuel combustion, International Energy Agency (IEA), Paris.

IEA (2019). Electricity information, International Energy Agency (IEA), Paris.

IMO (2019). Reduction of GHG emissions from ships - Third IMO GHG Study 2014 (Final report). International Maritime Organisation, <http://www.iadc.org/wp-content/uploads/2014/02/MEPC-67-6-INF3-2014-Final-Report-complete.pdf>

IPCC (2014). IPCC fifth assessment report: Climate change 2013 (AR5 updated version November 2014). <http://www.ipcc.ch/report/ar5/>

AIB, RE-DISS (2019). Reliable disclosure systems for Europe – Phase 2: European residual mixes.

WBCSD/WRI (2004). The greenhouse gas protocol. A corporate accounting and reporting standard (revised edition). World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 116 pp.

WBCSD/WRI (2011). Corporate value chain (Scope 3) accounting and reporting standard: Supplement to the GHG Protocol corporate accounting and reporting standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 149 pp.

WBCSD/WRI (2015). GHG protocol Scope 2 guidance: An amendment to the GHG protocol corporate standard. World Business Council on Sustainable Development (WBCSD), Geneva, Switzerland /World Resource Institute (WRI), Washington DC, USA, 117 pp.

Referanselisten over er ikke komplett, men inneholder de viktigste referansene som benyttes i CEMAsys. I tillegg vil det være en rekke lokale/nasjonale kilder som kan være aktuelle, avhengig av hvilke utslippsfaktorer som benyttes.

Innkjøp

Kommentarer

JCDecaux Norge AS gjennomfører sine innkjøp i forhold til konsernets retningslinjer. Dette medfører at alle innkjøp over terskelverdi skal konkurranseutsettes hvor leverandørens miljødokumentasjon også blir vektlagt.

Alle JCDecaux Norges nye og større leverandører må signere på at de aksepterer å etterleve selskapets etiske retningslinjer for leverandører.

Kompensering av utslipp

JCDecaux Norge AS har vært en klimanøytral virksomhet fra 2008. Dette innebærer at vi blant annet kompenserer for våre utslipp fra biler og flyreiser ved å kjøpe FN godkjente CO2-kvoter, og at vi kjøper strøm med opprinnelsesgaranti for våre reklameinstallasjoner samt for våre lokaler.

Strøm med opprinnelsesgaranti skal i sin helhet komme i fra fornybare kilder, og vi har valgt å dekke inn vårt forbruk ved å kjøpe dette gjennom selskapet Origo.

Oversikt over innkjøp som er gjort for å kompensere for drivstoff-, strømforbruk og avfall i 2020:

Utslipp fra drivstoff i Scope 1, og fra flyreiser og avfall i Scope 3.

	Antall tonn CO2	Kompensert
Drivstoff-forbruk fra servicebilpark, scope 1	95	Kjøp av 106 FN godkjente klimakvoter gjennom firmaet Cemasy. Disse kvotene støtter et vindkraftprosjekt i Tamil Nadu, India. CDM prosjektnummer 7647
Flyreiser og km. godtgjørelse, scope 3	6,3	
Avfall og glass, scope 3	4,9	

Elforbruk i Scope 2

	Antall MWh	Kompensert
100% av strømforbruket for reklameinstallasjoner med direkte abonnement samt våre kontorlokaler	1221,4	Kjøpt gjennom Origo, vindkraft fra Skomakerfjellet Vindpark og Rye Vind
Ekstra innkjøp av elsertifikat/ grønn strøm for å tilfredsstille konsernets miljøkrav	2749,6	Kjøpt gjennom Origo, vindkraft fra Skomakerfjellet Vindpark og Rye Vind

Kommentarer til Klimaregnskapet 2020

Nok en gang er det gledelig å kunne rapportere en betydelig nedgang i selskapets totale CO2 utslipp. Denne gangen på hele 66 tonn eller 19,9%. En av årsakene er selvsagt begrenset mobilitet grunnet pandemien som nærmest har eliminert selskapets flyreiser. Nesten halvparten av reduksjonen kan henføres til dette. Ellers har den fortsatte innfasingen av 0-utslipps kjøretøy hatt en betydelig effekt. Dette antas å fortsette – om enn i noe lavere tempo – i årene som kommer. Nytt av året er at vi også rapporterer energiforbruk for våre el-biler ved bruk av ladestasjoner/ hjemmelading utenfor JCDecaux' egne anlegg. Utslipp fra avfall går også ned. En vesentlig årsak her er nok lavere aktivitetsnivå grunnet pandemien. Strømforbruket har gått noe opp. De viktigste årsakene er her årlige temperaturvariasjoner og betydelig mer bruk av strøm for lading av el-biler.

Gjennomførte tiltak 2020

Arbeidsmiljø	Vernerunder er foretatt innen alle verneområder. Månedlig kontroll av alle hjertestartere. Tett oppfølging og tilrettelegging ved langtids sykefravær.
Innkjøp	Utført evaluering av alle hovedleverandører.
Avfall	Avfallsmengder monitoreres og dokumenteres kvartalsvis.
Energi	Alle nye installasjoner programmeres/justeres slik at energiforbruket holdes på et minimum uten at det går ut over kvalitet og funksjonalitet. Kontinuerlig vurdering av om ny teknologi kan gi energibesparelse i våre reklameinstallasjoner. Forbedret solavskjerming i selskapets lokaler
Transport	Årlige interne ECOdriving kurs er gjennomført. Anskaffelse av nullutslippskjøretøy. Økonomisk tilskudd ved etablering av ladeopplegg for firmabiler der anlegget ikke er en del av selskapets eiendom.
Bevisstgjøring	Synliggjøring av vårt miljøarbeid - vår miljørapport sendes ut til våre konsesjonshavere. Earth Hour, vist budskap på de fleste av våre digitale bærere som oppfordret publikum til å huske Earth Hour. Der det var praktisk mulig gikk også installasjonene i svart under markeringen.
Klimaregnskap	Utført for 14. år på rad.

Handlingsplan 2021

Arbeidsmiljø	Fortsette arbeidet med den hensikt å stabilisere sykefraværet på et lavt nivå.
Innkjøp	Utføre evaluering av hovedleverandører
Avfall	Opprettholde en sorteringsgrad på over 90 %
Energi	Redusere energiforbruk i reklameinstallasjoner ved å skifte ut lysstoffrør med led, forutsatt tilgjengelige investeringsmidler og avklaring på energileveranser på viktige kontrakter
Transport	Redusere gjennomsnittlig drivstofforbruk 2 % sammenlignet med 2020 (per kjørte kilometer) gjennom ytterligere implementering av nullutslippskjøretøyer og ladbare hybrider Gjennomføre interne ECOdriving kurs Redusere reisevirksomhet sammenlignet med et normalår. Fortsette bruken av digitale hjelpemidler for å bedrive avstandsledelse og redusere fysiske møter.
Bevisstgjøring	Oppdatere katastrofeplaner, evaluering av smitteverntiltak og effekter gjennom pandemien.